






Revolutionäre
Erprobungsleistungen
mit R2R-Technologie

IHR PARTNER FÜR

-  Engineering
-  Simulation
-  Testing



DIE REALITÄT DER STRASSE AUF DEM PRÜFSTAND

Die Verkürzung der Entwicklungszyklen immer komplexer werdender Antriebssysteme wie z. B. automatisierten Getrieben oder Hybrid-Antrieben setzen u. a. aufwändige Erprobungen und Fahrversuche auf der Straße voraus. Der Road-to-Rig R2R 4x4 Prüfstand von PTS-Prüftechnik revolutioniert die Erprobung dieser Systeme. Der Prüfling wird mit einer Regelfrequenz von 10 kHz an den Antriebswellen in allen Situationen realitätsnah (wie beim Betrieb auf der Straße) belastet. Auf dem Leitreechner des R2R 4x4 können beliebige Strecken und Fahrzustände simuliert werden:

- von der trockenen Straße bis zur Eisfahrbahn
- vom Knallstart bis zur Höchstgeschwindigkeit
- langsames Bergauf-Anfahren und Bergab-Anrollen aus dem Stillstand
- mit realen Fahrzeugbremsen („heißes Bremsen“)
- Eingriffe durch Assistenzsysteme (ABS, ASR, ESP, ...)

Mit dem Road-to-Rig R2R 4x4 Prüfstand ist auf Basis von Messdaten realer Straßenfahrten oder Simulationsdaten z. B. aus CarMaker oder veDYNA bereits in frühen Produktentwicklungsphasen die Erprobung der Traktionsfunktion von Fahrzeugen oder Triebstrangsystemen z. B. auf Fahrverhalten oder Fahrdynamik möglich.

R2R 4x4 technische Daten:

- 2 Lastmaschinen pro Achse
- Leistung bis zu 1.000 kW pro Achse
- Drehzahl bis zu 4.000 U/min am Rad
- Max. Drehmoment bis zu 4.750 Nm am Rad
- 10 kHz Regelungsfrequenz

Durch die Kombination einer schnellen Konfiguration von Fahrzeugmodellen, Massenträgheiten und Fahrbedingungen wird eine hohe Reproduzierbarkeit der Versuche und eine signifikante Verkürzung der Entwicklungszeit erreicht.

GEMEINSAM IN DIE CO₂-NEUTRALE ZUKUNFT!

PTS-Prüftechnik GmbH

☎ +49 7171 / 9080 071

Bettringer Straße 42

✉ info@pts-prueftechnik.de

D - 73550 Waldstetten